



Mercedesen är välkänd. Det förekommer att Jan-Inge och Lotta Svensson får telefonsamtal där man undrar om kistan kommer att köras i "den fina, vita bilen".

FOTON: CAROLE TÄRNUDD

# Värdparet som vägleder i sorgen: "Mötas av en vänligt röst"

I våras flyttade Ortholms begravningsbyrå till nya lokaler och nästa år har företaget fyrdubbelt jubileum.

Byrån firar 110, ägarna fyller 70 respektive 65, och den välkända vita Mercan rullar in på 60:e året. Men några pensionsplaner finns inte.

**KARLSHAMN.** Allt började med en lokaltidningsannons år 1969: "Proper yngling sökes", skrev Jeppssons begravningsbyrå i Hammenhög.

– Vi bodde i Borrby och far ringde dit. Jeppsson sa "Kom upp med pojken ska vi titta på han", berättar Jan-Inge Svensson, som då var bara 16 år och granskades från topp till tå.

– Jeppsson sa att jag kunde komma om två veckor och ha svart kostym, vit skjorta och svart slips.

Tursamt nog passade ännu konfirmationskostymen så framtiden avgjordes där och då. Efter fyra år i Hammenhög blev det Tomelilla begravningsbyrå fram till 1979 då Jan-Inge kom till Ortholms i maj och



Här på väggen finns fotografier av grundarna, Nils och Ferdinand Olsson och därefter kommande ägare.

i december samma år blev firmans fjärde ägare.

**Byrån grundades av** bröderna Nils och Ferdinand Olsson (senare Ortholm) 1913, så nästa år är det 110-årsjubileum. Självt fyller Jan-Inge 70 och hustrun Lotta, som kom in i företaget för 36 år sedan, när pensionsåldern. Men pensionärsnivån ingår inte i planerna. Makarna äger företaget tillsammans och har inga anställda, i våras flyttade de till nya lokaler på Hamngatan i Karlshamn. Byggnaden var fram till 1980-talet sjömanskyrka, därefter fanns här en

fastighetsmäklare. Miljön runt om är livlig men innanför dörren är det rofyllt, en förutsättning för stillsamma samtal.

– Man blir som en värd för de sörjande. Ibland får man vägleda, men vi försöker uppfylla var och ens önskemål. Mycket har förändrats, både hur begravningar sker, och vad man efterfrågar. Numera görs många bokningar via vår hemsida, förklarar Jan-Inge, som har jour dygnet runt:

– Hos oss är det viktigt att ge samma bemötande oavsett när man ringer. Dödsfall kan inträffa mitt i nat-

*"Hos oss är det viktigt att ge samma bemötande oavsett när man ringer. Dödsfall kan inträffa mitt i natten, och då vill man mötas av en vänlig röst."*

Jan-Inge Svensson  
Begravningsentreprenör

ten och då vill man mötas av en vänlig röst.

– Vi vet också hur det är – vi har inte heller sluppit sorg, säger Lotta.

Enligt Jan-Inge är numera kremering vanligast, endast en tiondel väljer jordbegravning. Borgerlig begravning blir allt vanligare, liksom att helt avstå från begravningsceremoni. Kostnaderna är en ständig diskussionsfråga, varför företaget valt att ange alla priser på hemsidan.

– Vi försöker hålla våra priser nere och tycker det är självklart att människor får veta hur mycket allt kom-



En pärlkrans hänger på en vägg, en kistdekoration från forna dagar.

som Lotta har ett stort bilintresse. Även privat har de en klassiker, en grön Cadillac.

Utöver Mercan finns en Volvo V70 och en Chevrolet Caprice Classic.

– Chevroleten är beigebrun, den används ofta till bårhämtningar i bostäder. Många tycker det är bra om en mer neutral bil kommer, berättar Lotta.

**Att dagligen ta emot** medmänniskor i sorg kräver tålmod och respekt. Genom åren har de mött många i samma familj, och att "den gamle", ännu är i tjänst uppskattas:

– Vi har ju hört en del säga "Jan-Inge begravde min man, så när jag dör ska han begrava mig". Och nyligen ringde dottern till en avlidna och frågade lättad "Är du kvar, Jan-Inge?". En del kommer in och pratar efteråt, då händer det att de säger "Jag vill att du ska begrava mig också". Det kan jag förstås inte lova. Men vi kommer att fortsätta arbeta med detta så länge det känns meningsfullt, säger Jan-Inge, som efter över 50 år i dödens närhet, har sin livsinställning klar:

– Det är en gåva att få vakna upp varje morgon.  
**Carole Tärnudd**

mer att kosta. Man ska inte få en chock då man bokar via nätet och sedan ska betala. Och en enkel begravning kan också vara väldigt fin, poängterar Jan-Inge.

Lokalerna är rofylla och sobra, fordonen välskötta och välputsade. I Karlshamn med omnejd känner de flesta till byråns vita Mercedes av årsmodell 1963. Vissa förvisar sig särskilt om att sista färden sker med den.

– Den köptes som bårbil av en begravningsbyrå i Malmö, och var faktiskt svart då. En firma i Kylinge brände bort lacken och den lackades om, berättar Jan-Inge, som lik-